

Västpricken

NUMMER 4 • 2017



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen



Höstens läsning
Årsmöte 22 november



Ren avkoppling – med Pantaenius

Nya allriskvillkor



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien
Marstrand · Tel. +46 303 445000

pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare
Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–fre 10.00 – 15.00
samt ons 10.00 – 19.00
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglskolan@sxk.se
www.sxkseglskola.se
www.facebook.com/sxkseglskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro, Tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Kay Kjellgard

Västpricken utkommer

1/18 material senast 13 november,
utgives 8 januari 2018
2/18 material senast 20 februari,
utgives 9 april 2018
3/18 material senast 21 maj,
utgives 13 augusti 2018
4/18 material senast 3 september,
utgives 22 oktober 2018

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



När jag summerar verksamhetsåret 2016/2017 har det varit ett mycket bra år för Västskustkretsen. Genomgående har våra olika verksamheter haft inspirerande aktiviteter som lockat många deltagare. Kretsen stod också som värd för Kryssarklubbens årsmöte och fest som blev ett mycket lyckat arrangemang. Det var bara sommarvärmen som inte riktigt ville infinna sig i år. Vädermakten kompenserade dock detta med lite extra vind.

Som brukligt i detta eftersommaren nummer av Västpricken hittar du många trevliga och inspirerande skildringar från några av sommarens eskadrar, Kvinna ombords tjejhelg och 12-timmars.

Precis som för ett år sedan undrar jag om du ställt dig frågan – Hur kan jag få ut mer av mitt båtliv? Det är en bra fråga att ställa sig i början på hösten. Västskustkretsen erbjuder en fantastisk bredd på verk-

samheten. Det finns fortfarande möjlighet att anmäla sig till kurser. Vill du ha ut ännu mer tycker jag du skall bli funktionär. Tveksam? Läs artikeln om vår funktionärshelg på Hålsö.

Den 22/11 är det årsmöte i Västskustkretsen. Har du möjlighet att komma hoppas jag att du gör det!

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök på www.vastkustkretsen.se/ **Kretsen/Blimedlem** eller ring oss på telefon 031-69 00 69. Välkommen!

**NYHETSBRÄV**

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastkustkretsen.se



Solisterna sidan 20



Innehåll

- 6 Utbildning hösten 2017
- 14 Bortom horisonten
- 16 Rapport från eskadern till Flensburg
- 22 Kvinna ombord
- 28 Seniorkommittén
- 29 Båtlivskommittén
- 30 Årsmöte 2017

Hur blev eskader-sommaren 2017?

Eskader/Långfärdskommittén bjuder in till en kväll om de gångna eskadrarna under året. Alla eskadrar som gick av stapeln presenteras med reseberättelser och lite bilder. Varje eskader presenteras ca 5 – 7 min.

Passa på att få uppleva eskadern igen, höra om den eskadern man funderat på blev som man trodde. Se hur de andra har haft det. För er som bara har kommit till funderingar om att gå med, här är chansen att se hur det är att gå på eskader!

Plats: Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, Västra Frölunda

Tid: 25 oktober kl:18.30

Vi kör presentationerna en stund, sedan fikar vi och snackar lite båt. Därefter pågår presentationerna fram till ca kl: 21.00.

Pris: 100:-/pers, inkl fika. Betalning till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Anmälan via www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

Välkomna önskar Eskader/Långfärdskommittén



Seglarskolan 2018

Seglarskolans program för 2018 beräknas vara klart i mitten av november. Håll utkik på hemsidan www.sxkseglarskola.se eller maila seglarskolan@sxk.se för att beställa ditt program för leverans hem i brevlådan.

HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



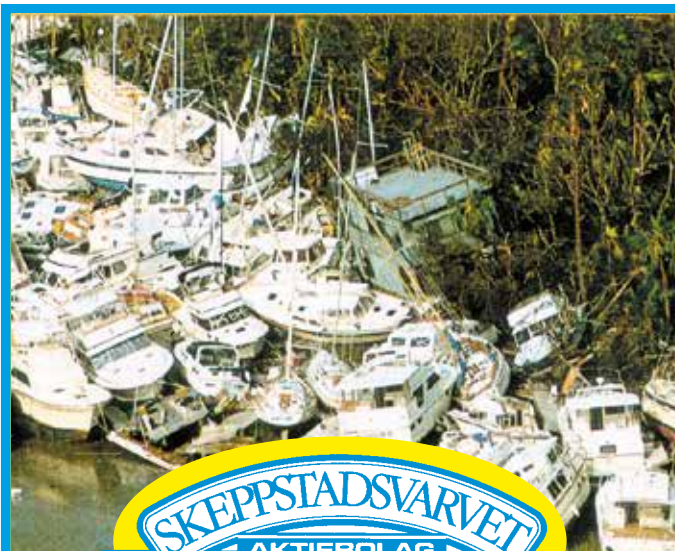
Var tvättar du ditt båtkeppell och segel?



HENSONSTVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se



SKEPPSTADSVARVET
AKTIEBOLAG

Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se

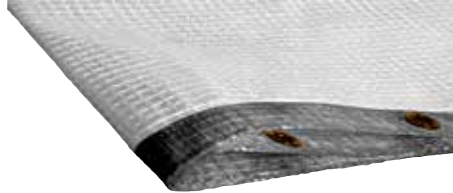


Bild visar 7.5m

Täckställning Multimarine

Rördiameter 38mm, längsta delen är 1.5m.
Byggs med "klick-lås", enkel att montera

6 meter 1790 kr 7976-6 (Alltid lågt pris!)	7.5 meter 1990 kr 7976-7 (Alltid lågt pris!)
9 meter 2890 kr 7976-9 (Alltid lågt pris!)	10.5 meter 3190 kr 7976-10 (Alltid lågt pris!)



Proflex presenning, 240g/m² Utmärkt för täckning av båtar.

Tillverkad av armerad PE-folie. Släpper in ljus.
Förstärkta hörn. Mått är "Cut-out", se hemsida.

4 x 6 meter 450 kr 7982-46 (490 kr)	5 x 7 meter 690 kr 7982-57 (939 kr)
6 x 8 meter 790 kr 7982-68 (945 kr)	6 x 10 meter 990 kr 7982-610 (1150 kr)

Bild visar 10.5 m



Däckställning Multimarine

Rördiameter 38mm, längsta delen är 1.5m.
Byggs med "klick-lås", enkel att montera

7 meter 2990 kr 7975-7 (Alltid lågt pris!)	9 meter 3290 kr 7975-9 (Alltid lågt pris!)
10.5 meter 3690 kr 7975-10 (Alltid lågt pris!)	12 meter 4650 kr 7975-12 (Alltid lågt pris!)

SKYDDA BÅTEN

Vi har allt för att skydda din båt för vintern, kontakta oss gärna om du har frågor om täckning av båt.

Nyhet för i år är motorbåtstöttor från Maskinfabriken, se mer på www.hjertmans.se.

Välkommen till oss!



64 - 97 cm 1200 kr 7966-3 (Alltid lågt pris!)
74 - 117 cm 1250 kr 7966-2 (Alltid lågt pris!)
84 - 127 cm 1360 kr 7966-1 (Alltid lågt pris!)

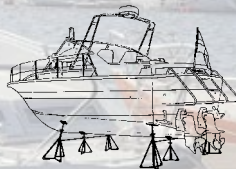
Motorbåtstötta Tyresöstötta

Monteras under sidorna. Ska kompletteras med kätting. Pris per st.

TYRESÖSTÖTTAN



41 - 61 cm 990 kr 7966-14 (Alltid lågt pris!)
61 - 76 cm 1190 kr 7966-13 (Alltid lågt pris!)



Motorbåtstötta Tyresöstötta

Monteras under kölen istället för pallning med ex. trä.

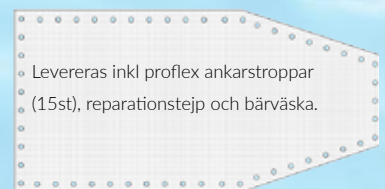
Formskuren presenning.

Tillverkad av armerad PE-folie.
Släpper in ljus. Förstärkta hörn.
Mått är "Cut-out", se hemsida.

5 x 10 meter 890 kr 7983-510 (1140 kr)
6 x 10 meter 990 kr 7983-610 (1325 kr)

6 x 12 meter 1390 kr 7983-68 (945 kr)
--

7 x 14 meter 1890 kr 7983-714 (2290 kr)
--



Levereras inkl proflex ankarstroppar (15st), reparationstejp och bärväska.



MultiMarine®

Olja

Till nästan alla diesel-, och många bensinmotorer.
Se mer på hjertmans.se

4 liter 226 kr 7839-54 (Alltid lågt pris!)
20 liter 879 kr 7839-520 (Alltid lågt pris!)



495 kr
7849-3 (658 kr)

Oljebytarpump

Klotbehållare 6 liter
Manuell



3590 kr
7933-995 (Alltid lågt pris!)

Lindragare

Drar max 90 kg
Vattentät motor

Hjertmans

Båttillbehör



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Förarintyg – helg

Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, med mera. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 11 - 12 + 18 - 19 november

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Förarintyg – höst + vår

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 22 november

Medlemspris 1 400:-

NYHET!

Ungdomsrabatt på Förarintyg samt Kustskepparintyg

Är du mellan 16 - 25 år så får du speciell rabatt på Förar- samt Kustskepparintyg. Rabatten är 300:- på angivet medlemspris. Rabatten är inräknad i Studentpriset. I avgiften ingår dina böcker, sjökort samt en praktisk övning i båt.



Förarintyg – repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Onsdag, 15 + 22 november

Medlemspris 500:-

Skilnad mellan olika längd på utbildningar. Fler timmar ger mer tid för frågor och diskussioner. Det blir också fler repetitioner och övningar. De korta utbildningarna kräver mer självstudier och kan bli stressande.

Kustskepparintyg

Utbildningen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg

NYHET!

Förar- och Kustskepparintyg – helg

Student

För dig som har studievana och är student finns här en intensiv utbildning för både Förar- och Kustskepparintyg. Det blir högt tempo och självstudier. I rabatterade avgiften ingår böcker, sjökort samt en praktisk övning i båt. Du kan välja en eller båda utbildningarna.

Förarintyg

Krav Studievana

Längd 2 gånger + förhör

Dagar Lördag, 21 + 28 oktober

Studentpris 1 700:-

Kustskepparintyg

Krav Förarintyg och studievana

Längd 2 gånger + förhör

Dag Lördag, 4 + 11 november

Studentpris 1 700:-

Förarintyg och Kustskepparintyg

Båda utbildningarna, se ovan.

Studentpris 3 300:-

Kustskepparintyg – höst + vår

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 21 november

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg – repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Onsdag

Start 25 oktober

Medlemspris 750:-



Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Måndag 30 oktober

Praktik Måndag 6 november

Medlemspris 700:-

Kanalfärd i Europa – Kanalintyg

Många vill prova att gå på kanalerna. Hur är det där? Vår erfarna lärare ger dig kunskap om bl. a. regler och slussning samt tips på val av vägar, platser, mm. Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom det som krävs för Kanalintyget.

Krav Förarintyg, praktisk erfarenhet av båt och SRC (nytt).

Längd 2 gånger plus förhör

Dagar Måndag, 23 oktober

Förhör Måndag 6 november

Medlemspris 600:-

Radar – repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Krav Viss kunskap om radar

Längd 1 gång

Dag Tisdag, 24 oktober

Medlemspris 400:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

Längd 1 gång

Dag Onsdag, 25 oktober

Plats Wahlborgs Marina, Hinsholmen

Medlemspris 200:-

SRC – helg

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar 28 - 29 oktober

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppdatera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC. Ta med NFBs intygsbok.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar Tisdag, 21 + 28 november

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

Uppgradera VHF till SRC Dagtid

Se separat artikel av

Västskustkretsens Seniorskommitté.

Se sid 28.



Väder för långfärdsseglare

Genomgång av meteorologi för långfärdsseglare, för Nordsjön och längre bort. Lär dig förstå varför det bara ibland inte är lämpligt att segla, på vissa hav. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. Läraren är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger

Dagar Måndag, 6 + 13 november

Medlemspris 600:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur hämtar du filerna? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolka och analysera filerna? En SMHI-meteorolog medverkar.

Längd 1 gång

Dagar Måndag 20 november

Medlemspris 300:-

Segelmakeri och smarta produkter

Från idé till färdigt segel blir du guidad genom produktionens alla steg. Du får bra tips om vård och kontroll av segel. Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskeppell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 26 oktober

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet

Medlemspris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Intyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 6 december

Medlemspris 300:-

NYHET!

HLR och AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Intyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 14 december

Tid 18.30 - 21.00

Medlemspris 300:-

Anmälan och information på

www.vastskustkretsen.se

eller SXX-V:s kansli telefon

031-69 00 69

Ett av våra mål: *Ha fler utbildade ombord!*

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Split-sa flätat och Utsjöskepparintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga utbildningar är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastskustkretsen.se

Fyll i alla fält och skicka. Du får besked, inom ca 15 minuter, att anmälan är mottagen.

Alt. SXX-V:s kansli, tel. 031-69 00 69.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Avgift för utbildningen

Avgiften sätts in på Plusgiro

42 01 92-7 i samband med anmälan.

Vid uteblivande från utbildning, utan av-anmälan före starten, kan SXX-V debitera avgiften. Utebliven betalning av avgiften betraktas inte som avanmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Utbildningarna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhjärtare

Avgift för förhör ingår inte i avgiften.

Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker- och Radarintyg

samt SRC och LRC sker i anslutning till utbildningens slut.

Vid förhör för Kustskepparintyg skall Förarintyg samt intyg om praktik uppvisas vid förhörstillfället. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida

www.batlivsutbildning.se

Avgifter: 300 - 450:- beroende på intyg.

Studieorganisations

Utbildningarna anordnas av Svenska Krys-sarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet är i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



”Att arrangera funktionärshelgen är jätteroligt, jag är så glad att jag får göra detta”

Men att vara så beroende av vädrets makter som vi var i år kändes lite jobbigt. SMHI:s app fick många besök i samband med funktionärshelgen.

Onsdag kväll visades ett lugnt väder med upp till 3 m/s i byarna och på torsdag morgon ringde jag till Leif som är hamnkaptan för att kolla läget. Vi diskuterade helgen och naturligtvis gick jag in och kollade vädret igen, då visade det att det skulle blåsa upp till 13 m/s i byarna. Vi diskuterade hur vi ska lösa regn och vind på lördagen, jag lovade ta med en presenning och Leif sa att vi kan använda sophuset i hamnen för att komma undan regnet och vinden på lunchen. Han lovade dessutom att komma ner och hjälpa till att sätta upp presenningen! Dessa fantastiska hamnkaptener!

Vi var flera båtar som anlände på torsdagen för att kunna börja i Idrottsföreningens klubbhus på fredag förmiddag. Marie Follin kom med allt som vi plockat fram ur SXX:s källarförråd i Långedrag. Sedan blev det transport med grönsaker, bröd och hamburgare till ”Hamnbua”. Efter lunch begav vi oss alla till klubblokalen, regnet bara öste ner. SMHI började dock visa en viss ljusning på väderfronten vad det gäller lördag. Allt klart i lokalen och vi gick tillbaka till båtarna.

Traditionsenligt hade jag bokat på den indiska restaurangen i hamnen. Vi kollade sedan om fler ville gå med, båtarna strömmade in till Hälsö hela kvällen i ösregn.

Mätta nöjda och trötta kryper vi till kojs, regnet söver oss. Vid tretiden väcker Svante mig och berättar att ”det är stjärnklart ute Gittan” och på morgonen var det klara vädret bara moln och SMHI säger upp till 4 m/s och bara lite regn.



På förmiddagen fick vi åter regn på oss och mellan skurarna rusade vi in i ”Hamnbua” för att skiva och hacka tillbehören till hamburgarna.

I år gjorde vi extra mycket stark ”salsa”, en riktig favorit hos alla hungriga funktionärer.

Under förmiddagen anslöt fler båtar och många funktionärer kom med bil och vid 12,30 var det dags att dra igång vår ”Hälsöhelg”. Det var uppehåll hela lunchen och poängpromenaden, fantastiskt att det blev så bra väder. Vi fick till och med några solglimtar.

På kvällen samlades alla i klubblokalen uppe på ön. Orkestern var på plats och borden var dukade. Alla skaldjuren, laxen och tillbehören var framdukade. Det blev en fin kväll med sång och dans och stämningen var på topp.

När Annki och jag går hem till båtarna på ”natten” kommer regnet igen!

Stort tack till alla våra HJÄLPANDE funktionärer! Familjerna Engelin, Källberg, Nilsson, M Follin, Snäll och inte minst våra nya hjälpande händer familjen Johansson. Utan er hade det inte blivit något!!

Gittan

SEASEA 16 SIDORS LPD-ERBJUDANDE I BUTIKEN!

Årets billigaste dagar!

INBJUDAN

TILL VÅRA LÄGSTA-PRIS-DAGAR

Start
TORSDAG 26 OKTOBER

REA 25%

PASSA PÅ & FYNDA

Du har nu möjligheten att handla båtillbehör med 25% rabatt på ordinarie pris*. Dessutom är våra Prisgaranti-varor, som redan har Sveriges lägsta priser, sänkta till årets lägsta nivå!

*Undantag är Prisgaranti-varor och varor med kampanjpris.



Långedrag Gbg
Redegatan 1
langedrag@seasea.se
Tel 031-769 04 00

Torsdag 26/10
kl 19-22



Uddevalla
Herrestad Torp
uddevalla@seasea.se
Tel 0522-887 40

Torsdag 26/10
kl 18-22



Björlanda Gbg
Björlanda Kile Småbåtshamn
bjorlanda@seasea.se
Tel 031-92 77 70

Lördag 28/10
kl 09-15
Söndag 29/10
kl 10-15



Strömstad
Torsholmen
stromstad@seasea.se
Tel 0526-108 85

Lördag 28/10
kl 10-15



Smögen
Kleven 19
smogen@seasea.se
Tel 0523-300 55

Lördag 28/10
kl 10-15



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET *ROLIGARE!*

SEASEA.SE



Höstens 12-timmars 2017



Junioren Janne anslöt till LEENE precis klockan fem i Kungsviken på Orust och vi gick direkt för att hinna till starten kl 06 vid Malö strömmars västra in- eller utflöde.

Förutom av nämnde Janne Forsmark bestod besättningen av "Skeppar'n" (Kay Kjellgard) och undertecknad. LEENE är en Malö 39 som av naturliga skäl verkligen känner sig hemma i Kungsviken där hon föddes.

Det tar cirka en timma att gå för motor till Ellösfjorden och i år började färden i mörker med en fantastisk daggning i öster och helt smult vatten. Tiden användes till frukost och att diskutera prognoserna från de olika meteorologiska instituten. Alla var samstämmiga om svaga vindar med start från sydost som senare skulle vrida mot- eller medurs till nord. "Vi väntar med vägvalet tills vi kommer ut på fjorden".

Exakt klockan sex passerade vi startlinjen och slog av motorn men gled ut på fjorden med extra hjälp av "fallevån" (utgående vatten från Strömmarna) och undrade hur vi skulle hinna till Klädesholmen och målet före kl 18.00. Men hur som helst fick vi till en sträckbrog upp till Islandsberg (linje västerut) men vågade inte gå längre norrut utan gippade med kurs mot Måseskär utanför Hermanö. I sydgående ström och ostlig "vind" tog vi oss ner till Skallens fyr på Marstrand. Vi var ganska nöjda med att



vara där kl.12 och tyckte att halva tiden var ju kvar och enda vinkeln som var intressant var ut mot Hätteberget för att sedan gå norrut. SMHI, YR och allt vad de heter hade lovat nordlig vind vid fyra-femtiden - perfekt för en spinnakermålgång. Vissa farhågor om fortsättningen tornade upp sig när vi "bredsides", långt om länge, rundade Hätteberget. Vi mestadels drev in norr om Pater Noster-skären och önskade oss, fortfarande med hopp om vind, norrut till Bredbåden. Nu bytte vår 12-timmarssegling från "Väderinstitutens krig" till "Tumlarsafari i Västerhavet".

Vi kunde under de närmaste timmarna höra och se tumlare runt och under båten när en grupp på femton till tjugo tumlare andades och fiskade där vi drev fram.

Och tiden den gick ...inte kom där någon vind inte. Men när vi hade trehundra meter kvar till rundningen av Bredbåden dvs 148 minuter enligt plottern, fick vi se en gennaker välfylld, röd och grann uppe i norr. Upp med spinnakern på däck, kolla gajarna, nedhalet

på plats - men vart tog det röda seglet vägen? De seglade in i samma stiltje som vi. Ner med spinnakern i förpiken igen! När vi hade ca 500 meter kvar till Eggskär och klockan visade att det fanns risk för att vi inte skulle hinna till den gemensamma middagen så startades motorn och vi avbröt tävlingen. Det var ett tufft beslut för oss att ta med tanke på att "Skeppar'n" inte har så många distans kvar till sin järnplakett efter 2.000M - men vi har tidigare erfarenheter av att bryta så ganska snart var stämningen ombord på topp igen.

Och vilken tur att vi inte missade maten, vinet och "tjötet" på Restaurang Kylen. De som hade seglat 24-timmars och gått söderut hade haft bra vind, en del regn visserligen, men de hade gjort imponerande distanser. På Kattegatt hade tydligen meteorologerna sett rätt i kristalkulan men på Skagerack var det nog inte äkta kristall.

Allt nog - detta var den bästa 12-timmars som vi brutit och vi ses nästa år igen.

Sven Carlsson

Avtackning Rolf Westerström

Torsdagen den 7 september var det avtackning av Rolf Westerström som gick i pension efter ett långt arbetsliv inom SSRS. Det var mottagning i Sjöräddningssalen och vi var med från Västkustkretsen för att tacka och önska Rolf lycka till framöver. Vi har haft och har ett fint samarbete med SSRS som vi hoppas ska fortsätta även i fortsättningen.

I stället för en blomma så har kretsen satt in en gåva till SSRS som vi hoppas ska komma till god nytta i Sällskapet. Vi lämnade även en liten personlig gåva till Rolf i form av en fin SXX-keps och buff så han känner samhörighet framöver med oss i kretsen.




GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Båtlivskommittén

Destination Bornholm – ett eskaderäventyr till Rikseskadern 2017



Följ med på en resa i ord och bild till SXX rikseskader på Bornholm. Vi berättar om hur det är att planera och genomföra långfärd med motorbåt.

Vi ger också en inblick i eskaderlivet och hur det är att resa tillsammans i blandad eskader med segel o motorbåtar.

Slutligen blir det två resuméer av hemresor via Polska och Tyska kusterna samt via Blekingekusten.

Tid Onsdagen den 29 november kl 18.30
Plats Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, V Frölunda
Avgift 100 kr vid betalning till Plusgiro 420192-7 i samband med anmälan, vid betalning på plats 120 kr. Anmälan www.vastkustkretsen.se eller per telefon 031-69 00 69.

Väl mött!

Lars och Börje i var sin Westfjord 340
"Mirabella" och "Silvervåg"

Rabatterade utbildningar för ungdomar och studenter

Västkustkretsen arbetar för att fler skall utbilda sig. Vi har nu speciella rabatter för unga och studenter på våra navigationsutbildningar.

Hjälp oss att uppfylla ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!

Välkommen med din anmälan!

.SXX-V Utbildningskommitté



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen



ÖPPET VARV 2017

Så var ytterligare ett år till ända och därmed en mäs­sa "Öppet varv" på Orust. I år var osäkerheten inför mäs­san större än tidigare, då Sweboat valde att satsa på mäs­san i Marstrand. Var skulle vi delta? Valet var ganska enkelt och föll som tidigare år på HR-varvet i Ellös. Det visade sig att "Öppet varv" på Ellös blev en båt- och tillbehörs­mäs­sa, där både nyproducerade och begagnade båtar visades, detta tror vi är en framgångsfaktor. Plötsligt blir de exklusiva båtarna även tillgängliga för gemene man på ett annat sätt än tidigare. Det är vår förhoppning att de båt och tillbehörs­pro­ducerer som i år flyttade till Marstrand återvänder till Ellös. Antalet besökare i Ellös i år var till antalet ungefär som förra året c:a 20000, där huvuddelen av besökarna kom på lördagen. Kryssarklubben hade en ny placering i år, vi stod i rigg­hallen tillsammans med andra ideella föreningar. Denna placering var bättre än tidigare år och vi tackar HR-varvet för detta. Vårt resultat i år var ungefär som förra året. Vi fick något färre nya medlemmar medan efterfrågan på Väst­kust­kretsens Naturhamnar och andra SXX-­prylar var något större än tidigare år. Sammanfattningsvis märkte vi inte så mycket av Sweboats flytt till Marstrand och vi räknar med att återvända till Ellös även nästa år. Slutligen vill vi tacka er som ställde upp och hjälpte till i montern, utan er blir det ingen mäs­sa för oss.

Ove/Hans-Richard





Välkommen till Västskustkretsens ungdomsprojekt!

Som ni kunde läsa i förra numret av Västpricken så har Västskustkretsen startat en ungdomsverksamhet. Ansvarig för detta projekt är Frida 19 år, som har seglat tillsammans med sina föräldrar sedan hon var barn. Eftersom Frida fortfarande tycker att det är jätteroligt att vara ute på havet, och gärna då med andra ungdomar i sin egen ålder, så finns det nu en ny verksamhet inom Västskustkretsen för ungdomar som vill lära sig mer om båtlivet.

Alla är välkomna, vana seglare såväl som nybörjare. På våra veckomöten kommer vi att lära oss mer om navigation, sjövätt, skötsel och såklart segling, kanske blir det även grillning om vädret tillåter. Västskustkretsen har en nyinköpt IF båt som vi har möjlighet att utnyttja.

Verksamheten vänder sig till dig som är mellan 16 till 25 år och som tycker att detta verkar intressant. Eller om du som läser känner någon som du tror skulle vara intresserad, då är det bara att sprida vidare.

Gå med i vår facebook grupp "Västskust Ungdomsprojekt" för att se våra event och allmän information. Vi ses på torsdagar, klockan 18.00 vid Tånguddens småbåtshamn.

Anmäl till Kryssarklubbens kansli om du vill delta, vastskustkretsen@sxk.se eller 031-69 00 69.

Om du har några frågor så är det bara att maila vastskustungdomsprojekt@gmail.com eller kontakta oss via vår facebookside.



NYHETSBRIV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastskustkretsen.se

Spelar du ett instrument och brukar ha det med i båten?

Kom med i vår Sång & Musik-grupp. Under båtsäsong hittar vi varandra genom vår vimpel som vi för under för-eningsflaggan. Höst och vår träffas vi en gång i månaden i Långedrag och sjunger, spelar och fikar tillsammans. Mer info om vårt program på hemsidan.

Hoppas vi ses!
Sång & Musikprojektet



Sång & Musikeskader från Vinga till Bohus Malmön

Kanske vågat att ha samling på Vinga, med tanke på att där nästan alltid är fullt, men det blev bara vi 7 eskaderbåtar där. Kanske för att det var Mors Dag och man var hemma och åt en god middag.

Sjöng och spelade gjorde vi förstås i "Brända Fläsket" även om det var lite kallt om fingrarna. Kallt behövde vi inte ha det resten av eskadern. Vi hade lånat/hyrt sjöbodas och klubbstugor i alla hamnar. Vädret var för övrigt riktigt bra under vår eskadervecka. Inga hårda vindar och inte så mycket regn heller.

KMS på Nordön välkomnade oss i deras fantastiska inglasade veranda, fin grillplats och ett femtontal ukkespelare anslöt och spelade med oss på kvällen.

I Fiskebäckskil hade vi hyrt Kvarstas fina klubblokal. En liten miss var att man trodde vi kom med Seglarskolans fartyg och kunde lägga till utanpå Kvarstasita. Helt omöjligt att klättra upp på skutan från en liten fritidsbåt. Men det löste sig. Det fanns gott om plats inne i gästhamnen.

Bohus Malmön var vår sista anhalt under denna sjungande och spelande eskader. Vi fick en fantastisk guidning av Karin och Sven som har sommarhus på denna fina ö.

Nu fortsätter spelandet i våra båtar och under höst och vår på klubbträffarna i Långedrag.

Sammanfattat av Eva i Indigo

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



Pavilosta

Där tiden stått stilla. TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Tänk er att åka på en tidsresa 40-50 år bakåt i tiden, med den charm och framtidstro som fanns då. Så är det i Pavilosta, på Lettlands västsida, ett litet samhälle där tiden verkar ha stått stilla ett bra tag.

Färdas man längs Lettlands västkust så finns det inte många hamnar att angöra. Från Klaipeda i Litauen finns bara ett par större städer, Liepaja och Ventspils och det lilla samhället, Pavilosta.

Lettland är ett land som växer ekonomiskt hela tiden, det ligger på plats 44 på listan över de största ekonomierna, men ligger efter Estland, som har lite mer draghjälp av Finland.

Språket är väldigt likt ryskan och det bor ca 27 % ryssar i landet. Dessa har stannat kvar sedan landet tillhörde Sovjetunionen.

Den som kan sin historia vet att Baltikum har haft många länder som överhöghet. Tyskland, Sovjetunionen och inte minst Sverige har styrt denna region.

Lettland var först självständigt 1920 och

fram till andra världskriget. Då tog först Sovjetunionen, sedan Tyskland och därpå Sovjet igen över makten i landet. Från 1991 är landet åter en självständig stat.

Lettland är det baltland som har mest tung industri och utöver det är jord- och skogsbruk de dominerande sysselsättningarna. Man är med i EU och NATO och valutan är Euro. Landet är väldigt platt, bara mot Ryssland är det lite kuperat.

Nästan alla kan och vill försöka prata engelska så det är inga problem att göra sig förstådd. På de restauranger och serveringar vi besökte stod alla menyer på flera språk, bland annat engelska.

Båtlivet har kommit igång, men med västeuropeiska mått ligger man efter. Fördelen är att de flesta hamnarna är nya eller renoverade och håller bra standard. Eftersom antalet hamnar inte är så stort och skärgård inte finns, så kretsar mycket av båtlivet runt kapsegling. Man ser många "racers" och det är ofta regattor. Man ser också motorbåtar som går lite fortare och kommer till nästa hamn lite snabbare.

Hela kusten från Danmark till Estland är en enda lång sandstrand. De flesta hamnar ligger i floder en liten bit från havet för att få lite skydd och lä.

När man angör en hamn i de gamla öststaterna, har vi fått lära oss att man ropar upp hamnen på VHF:en och meddelar att man vill gå in till hamnen. Man brukar få svar efter ett par anrop och bli anvisad var man skall gå. Här fick vi inget svar alls, men vi gick in ändå.

Då vi kom till Pavilosta, passade vi på att tanka, trots att vi inte hade tom tank. Vill man tanka vid kaj i Lettland, finns det bara två platser i hela landet, där man kan göra det nämligen i huvudstaden Riga och i Pavilosta, där det finns en Statoiltapp. Priset är lite lägre än i Sverige och man tar kort. Man sa att dieseln var fri från inslag av biobränsle och vi upplevde inga problem med den diesel vi fyllde tanken med.

Själva hamnen är inte stor, men det finns platser även i marinan på andra sidan floden. När vi lagt till så försökte vi hitta hamnkontoret, vilket vi också gjorde, men vi hittade ingen hamnkap-

ten. Regeln är att man tar kontakt med hamnkaptenen så fort man lagt till. När vi gick tillbaka till båten kom vi i sam-
språk med ett trevligt tyskt par som legat
i hamnen några dagar. De förklarade att
i det här landet tar man det lugnt, ingen
stress. Det finns ingen bemannad VHF
station och hamnkaptenen kommer när
han får tid. Ta en "landare" och varva
ner var rådet vi fick.



Efter att vi gjort det kollade vi runt lite.
Det fanns en helt ny servicebyggnad
med dusch, tvättmaskin och torktumlare
vilket ingick i hamnavgiften på 10Euro/
natt. Dusch och toaletter var helkaklade,
hotellstandard.

Det som var intressant var rundturen
i samhället, ett villasamhälle som det
kunde sett ut för länge sedan i Sverige.
Grusvägar, några betonghus och vi fick
se vad man kan göra av alla färgslattar
man ofta får stående i garaget. Här har
man gjort garagerensning och målat sitt
staket med det som fanns.



Vi klev in på en servering. Det fanns
några gäster men ingen personal. Det
låg en lapp på lettiska på disken. När vi
frågade vad det stod förklarade en gäst
att han som drev stället måste kila iväg
ett ärende. Ta vad ni vill ha, lägg jämna
pengar på disken, stod det på lappen.
Går det att göra så i Sverige idag? Vi tog
var sin öl och växlade betalning i högen
av pengar som låg på disken. Allt anda-
des förtroende och tillit, sådant som vi
hade förr i tiden.

Att se och göra

Stranden, lugnet, man gör en tidsresa.



Vill man se lite mer kan man ta en cy-
keltur till fyren Aksmesrags som ligger
ca 10 km från hamnen. Den byggdes
1921 och är fortfarande i drift. Man kan
gå upp i den 38m höga byggnaden där
man har en fantastisk utsikt, både mot
havet och inöver land. Det kostar 70
cent (0,7 Euro) och där är öppet från kl
08.00 – 17.00 under sommaren. Övriga
året vet vi inte.

Att komma till Pavilosta i Lettland.

Hit kan vi nå med några längre etapper
på en ordinarie semester. Går man längs
svenska västkusten, viker österut efter
Öresund och Falsterbokanalerna, stryker
förbi sydkusten och startar på Utklip-
pan, så är det ca 220M över till Pavilosta.
Startar man lite närmare, från t.ex. östsi-
dan av Gotland så är det ca 100M. Från
Gdansk i Polen är det ca 210M, från Hel
i Polen är det ca 190M.



24-timmars Hösträff med gästföreläsare Peter Gustafsson

**På hösträffen summerar vi årets seglingar, diskuterar
regler och informerar om nyheter.**

I år har vi en gästföreläsare, Peter Gustafsson, som driver
bloggen blur.se och seglar J/111:an Blur. Han kommer att
prata om sina långkappseglingar både med besättning och
ensam, t.ex. Fastnet Race och Silverrudder. Vi hoppas att han
hinner få in en eller ett par 24-timmars i bättet till dess också.

Någon gång under kvällen fikar vi tillsammans och det hela
avslutas med utdelning av distansplaketter och vandringspri-
ser till dem som under året lyckats segla längst.

När onsdagen den 8 november kl 18,30

Var Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, Västra Frölunda

Pris 150:- betalas i samband med anmälan till

Plusgiro 42 01 92-7.

Du anmäler dig via hemsidan www.vastkustkretsen.se
eller telefon **031-69 00 69**.

Välkomna!



Rapport från eskadern till Flensburg del I

Alla båtar var på plats på lördagen, så egentligen kunde vi ha startat då! Men det är lätt när man sitter med facit i hand!

Söndag 9 juli kl 18.00 hade vi vårt första skepparmöte i servicehusets lokaler på Västerö. Vi var 11 båtar i år, en del gamla bekanta och några helt nya bekanta! Tänk så fantastiskt att varje år få ett tillskott i bekantskapskretsen bara så där!

Vi bestämde avgång vid 7-tiden och målet var Öster Hurup. Alla fick dessutom ett papper med lite klurigheter, något att fundera på under seglingen.

Måndag 10 juli avgick vi i ottan efter sedvanlig shoppingtur till bageriet, fick gå in på baksidan för att handla! Fantastisk segling när det var vind och annars gick vi för motor. Som vanligt hade hamnkaptenen markerat platser för oss. Några grillade och andra gick på restaurang.

Tisdag 11 juli avgick vi mot Grenaa vid 7-tiden Vi låg alla på samma brygga och gick nästan samtidigt. Återigen en fantastisk hamnkaptен. Alla satt vid Sejlkubbens klubbhus inte långt från hamnen och åt. Där fanns Luxus fisk & skaldjurstillrik att beställa som var mycket god.

Onsdag 12 juli vi bestämde vi oss för att gå till Ebeltoft som var en av de föreslagna hamnarna. Öer var den andra, men vi var lite osäkra på om där var färdigbyggt. Restaurangen/Badet skulle nämligen rivs och byggas nytt allt enligt en skylt vi såg i december när vi var ute och "rekade". Vi började som vanligt med inköp av frallor, men var är min plånbok?



I Ebeltoft hade hamnkaptenen svarat att det passade bra om vi kom den 12 juli för då hade han 37m kaj efter en skuta som skulle lämna på morgonen. Han hade dock missat att det skulle komma ett arbetskepp som behövde kajen för att fylla sten från.

Jag har sökt igenom hela båten efter min plånbok! Ringde Grenaa hamn och berättade att jag antagligen tappat den där, berättar var vi satt och lämnar telefonnummer. Var egentligen inte orolig då jag trodde jag lagt den på "ett bra ställe i båten, så ingen skulle stjäla den".

Vi träffades för "landare" som vanligt och då bestämdes restaurangbesök med träff kl 19.00. Strax innan ramlade Svante när han skulle gå av båten. Han slog sig i axeln och skrapade ansiktet. Mia i Bellatrix kom och med vän hand rengjorde hon ansiktet från småsten och smuts. Det blev hämtmat i Harvest denna kväll. Vid besiktning av knäna som också fick sig en smäll upptäckte vi att det opererade knät började bli blått.

Torsdagen 13 juli hade vi bestämt skepparmöte till kl 08.00 och kom överens om att ligga kvar då det blåste rejält. Vi förberedde eskaderdeltagarna på att vi kanske skulle vända hemåt. Vi bestämde träff kl 17.00 för vidare information.

Svante var tvungen att få en läkare att titta och klämma på hans axel och jag kollade med Hamnkaptenen Hans Juel var man kan hitta någon sådan. Fick till svar "vent lit så kör jeg deg". Han ringde och fixade med "Sundhetshuset" som

läkarstationen heter. Vi fick en tid kl 09.30, då de öppnade. Vi blir hjälpta av denne fantastiske hamnkapten som körde Svante upp till mottagningen och erbjöd sig sedan att komma och hämta mig. Vi fick en lapp med hans telefonnummer och han erbjöd sig att hämta Svante! Jag gick istället och vi tog en taxi tillbaka till båten.

Inget var krossat i axeln enligt läkaren efter han klämt och känt och plötsligt fick jag ett sms från Lars "Hamnkapten i Grenaa" att han hittat min plånbok! Jag berättade för Ebeltofts hamnkapten att vi har bestämt oss för att lämna eskadern och gå hem till Sverige. Då säger han att han kan ringa till nästa stora hamn vi ska till och boka tid hos en fysioterapeut! En sådan fantastisk och hjälpsam hamnkapten har vi aldrig träffat! Han är mycket utöver det vanliga! Så denna dag blev en bra dag! Förutom att vi bestämde oss för att vända hem, tråkigt att lämna dessa trevliga människor!

Vi kollade med Jan-Peder och Marianne på Elina om de kunde tänka sig att leda "vårt gäng" tillsammans med Hans & Gunilla på Diva, vi ville inte att



eskadern skulle avbrytas! Dessa två par ställde upp så eskadern kunde fortsätta. 17.00 hade vi vårt "skepparavskedsmöte". Vi meddelade alla att vi skulle gå tillbaka till Sverige och att Elina med hjälp av Diva skulle leda eskadern till Flensburg. Berättade också att det inte var något krossat i axeln och att min plånbok fanns i Grenaa. Dock var pengarna borta men körkort och andra kort var kvar! Pengarna gjorde kanske någon glad!

Skepparmöte bestämdes till kl 07.30 på fredag morgon. Vi var med och sa hej då

igen och vinkade av alla båtarna och jag tog sedan bussen till Grenaa. Gick vägen runt Hamnkontoret och kollade med Hans, var på kartan bussen stannade innan jag ska gå. Snabbt svarar han "vent lit så kör jeg deg". Jag avböjde då jag såg att han hade folk som väntade!

Vi fick sedan dagliga rapporter var de andra var och hur de hade det! Underbart!

Vid tangentbordet Gittan



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se

Rapport från eskadern till Flensburg del II



När Gittan berättade att Svante hade ramlat och skadat sig fick jag en klump i halsen. När hon sedan bad oss att vara eskaderledare flyttade sig klumpen ned till magen och blandade sig med de fjärilar som dök upp där. Det fanns naturligtvis ingen tveksamhet att ställa upp för Gittan och Svante, så Marianne och jag, tillsammans med Gunilla och Hans, tog på oss uppgiften att leda vårt goa gäng vidare. Leda och leda, det kan diskuteras. Alla deltagare är vana seglare och med en mycket positiv inställning till livet, blev det inte några kontroversiella beslut utan vi tog dem i samförstånd.

Fredag morgon kastade vi loss och hade fint väder med ömsom segling och ömsom motorgång. Alla båtar hittade till Tunö och fick bra platser vid pir och brygga. En av våra deltagare visade en dold talang då han i hamnen dök ned och fiskade upp sin itappade lilla vattentyp. Tryggt att veta att vi hade en fridykare i gänget. På kvällen blev det grillning och hamnens bord placerades till ett långbord, så vi fick en trevlig och härlig kväll.

Lördagen bjöd på fint väder, men ingen vind, så vi fick gå för motor till Juelsminde. Där blev vi väl omhändertagna av våra hamnvärdar som lotsade in oss i hamnen och till grönmarkerade båt-

platser. I hamnen var det festival och då kan man som vi få en grannbåt med skönsjungande skönheter. Nu är vi inte i den åldern att vi måste utnyttja nattens sena timmar i vaket tillstånd utan märker av att kudden vill ha sällskap större delen av natten. Med facit i hand så spelade det inte så stor roll att vi inte sov så mycket den natten.

På söndagen hade vädret slagit om och vi fick både regn och blåst med följd att vi kunde vila i bingen. Efter att Hans analyserat alla väderprognoser, vi kollade naturligtvis flera meteorologiska institut, visade det sig att vi kunde ta det lugnt på morgonen och invänta lugnare väder, som var på gång framåt eftermiddagen. Så det blev losskastning vid tretiden med blandat segling och motorgång ned till Middelfart. I Lilla Bält kan man ofta se tumlare och vi hade tur och träffade på ett antal. Tänk att det alltid är lika fascinerande att få se dem. I Middelfarts södra hamn väntade tio reserverade platser på oss och hamnkaptenen hade varit noggrann och satt en skylt på bryggan, se bild.

Nu är det ny vecka och den startade med att vi fick vi en hel dags underbar segling ned till Ärö. Hamnen är liten men alla båtar lyckades få bra platser.



Här väntade en ny aktivitet; vi skulle få förmånen att vara med om ett Yogapass. Vår deltagare Karin ledde passet på ett föredömligt sett, så att vi alla som deltog blev lite vigare och kanske extra varma. Till mångas glädje upprepades aktiviteten sedan flera gånger.

Tisdagen och onsdagen var avsatta till staden Sönderborg. Även här hade hamnkaptenen bokat tio platser och på brygga Q. När vi kom in i hamnen och gick på ett led mot brygga Q så fann vi att efter bryggorna O och P fanns ingen brygga Q. Men i detta gäng fanns kreativa deltagare och snart var bryggan funnen. Vissa danskar har en konstig ordning på alfabetet. I denna hamn startade ordningen med Q, sedan A, B, osv. Tyvärr hade flera gästbåtar ignorerat hamnkaptенens reservation och lagt sig på våra platser. Men vi fick in alla



tio båtar och alla var nöjda. Flera av oss tog oss en historisk vandring i staden, beskådade kungaskeppet Dannebrogen och intog god lunch på stadens paradgata.

Nu seglade vi mot eskaderns slutmål Flensburg. Här hade vi ingen möjlighet att ligga inne i själva centrum, hamnen var knökefull. I materialet som vi övertog hittade jag en mailkonversation mellan Svante och en annan hamn. Efter mobilkontakt med hamnen fick vi

information om att hamnen hade tio platser till oss. Alla båtar fick information om vilken hamn vi hade platser i. När vi kom fram och alla hade förtöjt, visade det sig att endast en båt hade lagt sig i rätt hamn. Vi andra hade lagt oss i den angränsande hamnen som var en båtforenings hamn; Wassersportsverein Galwik. Här blev vi extremt varmt och väl mottagna och fick låna deras klubbhus, betala lägre hamnavgift än normalt och använda deras toaletter och duschar. Att sedan hamnen låg ca 20 minuters

promenadväg in till city vägdes väl upp mot att vi endast hade 15 minuter till Calle. Tänk så bra det kan bli även om man inte gör det som var planerat. Här avslutade vi vår härliga eskader med förträff i klubbhuset och avslutning med gemensam middag i centrum.

Det var fantastiskt att segla eskader i Danmark och särskilt när Gittan och Svante hade planerat rutten så väl, rekat och förberett alla hamnkaptener. Vi blev väl mottagna, alla hamnar har fungerat väl och det har varit gemytligt.

Tack för utmärkt samarbete och gott stöd från Gunilla och Hans, där Hans kollade väder och vind och Gunilla skötte VHF-snacket. Även Marianne var ett gott stöd till mig och ansvarade för Gittans klurigheter vid våra etappseglingar.

Jan-Peder Eliasson
Tillförordnad eskaderledare

Skärhamn och Henån: Elvstrøm Sails expanderar!

För finnas nära och ge service åt fler båtvarv och seglare expanderar nu Niels Flohr med ett serviceloft i Henån på Orust. Inflyttningen sker under oktober månad 2017.

Kompetent service / Nöjda kunder

"Det är en stor ära för mig att kunna ge högsta servicen till mina kunder. Det handlar i hög utsträckning om att vara på rätt ställe vid rätt tidpunkt"

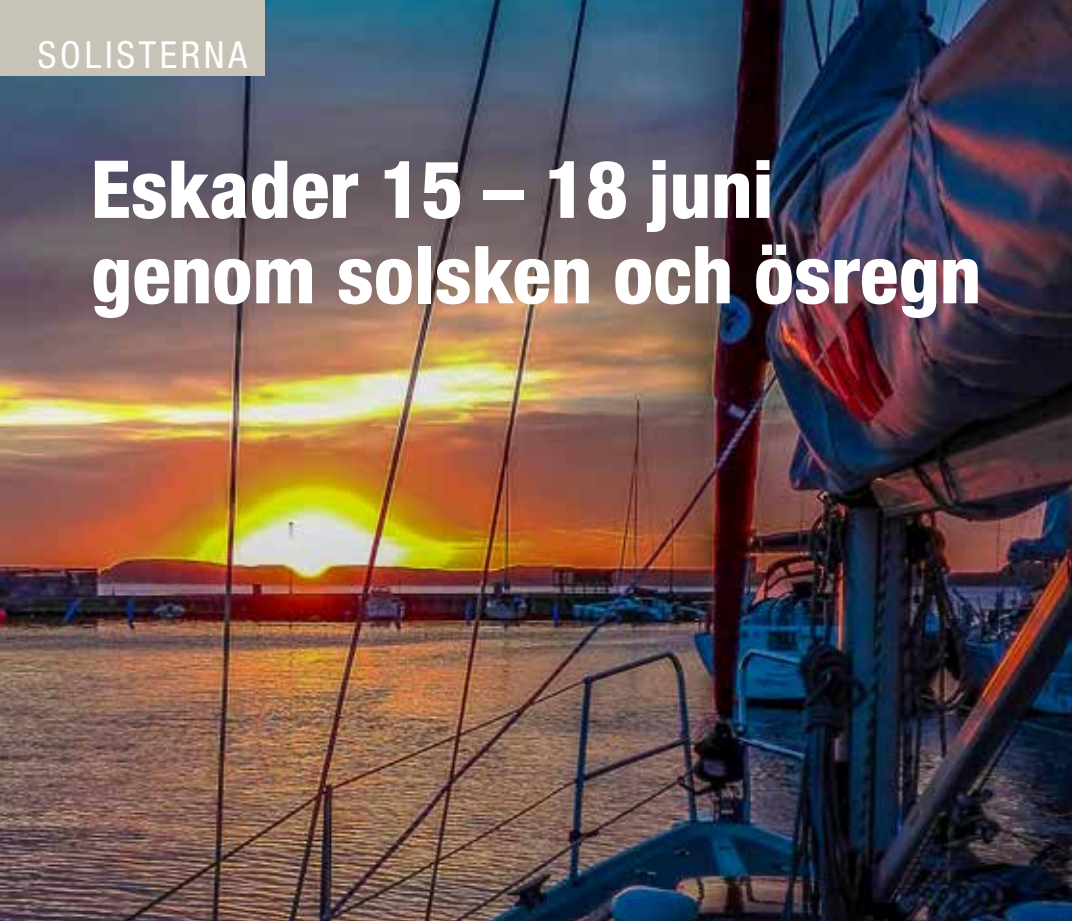
Foto:
Klaus Andrews

Öppnar nytt serviceloft i Henån

Elvstrøm Sails Sweden West / info@elvstromsails.se / +46 730 608 496



Eskader 15 – 18 juni genom solsken och ösregn



Jag kunde knappt bärga mig; bara några dagar efter hemkomsten från en seglats till Läsö var det dags för en ny. Då min seglarerfarenhet ligger på nivån ”en båt – tre tillfällen”, var det en ny upplevelse att segla med ett annat gäng: Solisterna. Som ensam gast blev jag inhytt på Per Anders (PA) motorseglare (LM28) Mirage. Att vara ensam gast skulle visa sig bli mycket lärorikt.

Vår första etapp gick från Hinsholmskilen till Kärिंगön där vi mötte upp Björn och hans gästar Jörgen och Linda på Happy Fleet (CB 365) och Maritha och Tonya med sin lilla två och ett halvt år unge son på en Forcus 32. Efter en trevlig kväll med mindre trevligt väder fortsatte seglatsen morgonen därpå i ösregn till Smögen. Tonya valde att segla hem igen med tanke på den väldigt unga besättningsmannen som ännu inte varit ute och seglat så mycket.

Med anledning av den skrala nordvästliga vinden valde vi att gå för maskin största delen vilket Björn med besättning inte gjorde. De kryssade fram genom många passager, bland annat över Brofjorden där vi mötte dem precis bakom ett stort lastfartyg som då var på väg västerut.

Min egen erfarenhet av sträckan fram till Brofjorden kändes väldigt spännande, då det på grund av regnet var mycket begränsad sikt och kapten Hansson

hade lagt ut en kurs åt mig på plottern och gick sen ner och tog sig en tupplur. Nu blev jag tvungen att väcka honom lite i förväg då jag hade räknat ut att vi låg på kollisionskurs med lastfartyget som snabbt tornade upp sig ur dimman österifrån. Hade jag varit mer erfaren hade jag löst det själv och kunnat låta kapten vila lite till. En erfarenhet rikare – de nya lärdomarna lät inte vänta på sig.

Väl framme i Smögen sken solen och bryggan ångade när vi la till. Förutom ett något stökigt studentgäng på natten somnade jag gott efter mina nya erfarenheter.

Morgonen därpå var vi ute och promenerade på de karga, vackra klipporna i

naturområdet Kleven innan vi så småningom styrde ut mot Grundsund. Nu hade en ny gast tillkommit på Happy Fleet: Lindas pojkvän Bertil.

Lördagen bjöd på ett fantastiskt fint seglarväder med 7-10 m/s och strålände sol och väl framme i Grundsund blev vi hjärtligt mottagna av hamnvärden Emil som till och med fick en utmärkelse förra året för sitt trevliga och hjälpsamma bemötande av alla in/utgående båtar.

Jörgen som seglat på de stora haven berättade om sitt sökande efter fenomenet ”Green flash” som man kan se vid soluppgång och nedgång; för ett kort ögonblick. Enbart i några sekunder, blir solen grön just när den passerar hori-





sonten. Ännu hade han inte sett det själv men det lät så intressant att förmodligen de flesta av oss nu kommer att försöka leta efter det. För övrigt bjöd Grund-sund på en fantastiskt fin solnedgång.

På söndag morgon efter PAs dopp i ha-vet fortsatte vi mot Åstol där vi skulle träffas för lunch innan våra båda båtar skulle skiljas för färd mot sina hemma-hamnar. Väder och vind höll i sig, med byar upp emot 11 m/s vilket skulle visa sig ganska utmanande då vi gick genom Jungfruhålet på vår väg söderut. Utma-ningen låg i att vinden kom från sydväst och vi fick i passagen möte med inte bara en segelbåt utan två. PA satte på järngenuan för att få lite hjälp igenom tillsammans med seglen.

Väl framme i Åstol blev det lunch på resterna av matförrådet och plottern skulle laddas på land. Nu glömdes den bort i hasten när vi la ut från hamn och efter några försök att nå Björn (som ännu inte lämnat Åstol) på en avstängd mobil fick vi försöka lista ut numret till någon av de andra på båten. Plottern blev lyckligtvis väl omhändertagen men på resten av vår rutt fick vi omväxlande använda fysiska sjökort och mobil. Något utmanande för någon (dvs jag) som senast läste sjökort för över 20 år sen.

Vid Björköfjorden var vindarna sådana att vi fick kryssa ett tag, vilket även det var en ny erfarenhet för mig. Björn med besättning kryssade också på hemvägen i den stundtals friska vinden genom

Kyrkesund och Instö ränna. När vi väl fick fast mark under fötterna igen var klockan redan över nio på kvällen.

Tankarna om vad som är livskvalitet förändras med åren men för mig är det en ynnest att få vara med och segla; att bli ett med elementen vatten och vind. Efter den här seglatsen tar jag med mig nya erfarenheter, nya lärdomar, nya här-liga bekantskaper och ett nytt sug att snart få komma ut på havet igen.

Mia Raunegger

Säkring och flytväst-service hos er båtklubb



Sedan våren 2016 har Västskustkretsen monterat säkringar för gaspatronen och gjort den årliga servicen på ca 1300 upp-blåsbara flytvästar i Västsverige. Ungefär 6 % av dessa hade inte fungerat, oftast beroende på att gaspatronen hade lossnat. De flesta hade också för gamla bobiner.

Vi tycker det är väldigt viktigt att alla får sina flytvästar kon-trollerade. Är ni medlem i någon båtklubb på västkusten, kan vi komma till er klubb och montera säkringen. Dessutom vi-sar vi hur ni själva skall serva västen inför varje säsong. SXX-V står för montering och service och Baltic för säkringen, alltså gratis. Om reservdelar behövs, gaspatroner och bobiner bland annat, har vi med sådant till försäljning.

Även om alla monteringsträffar varit mer än fulltecknade, tror vi att det finns många västar kvar att kontrollera och som behöver få säkring monterade. Vi kommer att fortsätta med våra träffar under vintern och våren så länge behovet finns. Några klubbar har vi redan besökt, men ni är ju många fler.

Ta kontakt med vårt kansli för mer information på e-post vastskustkretsen@sxk.se eller telefon 031-69 00 69.

SXX-V Tekniska kommittén Ove Thorin



Skeppare på egna båten, en Bavaria 34 fot

”Nu eller aldrig” ska jag lära mig hantera den egna båten tänkte jag och anmälde mig som ”skeppare med egen båt” till en tjejhelg till sjöss. Detta var för 2 år sedan, efter jag gått både båtmanövrering och mörkernavigering för Qvinna ombord och hört så väl om dessa tjejhelger.

Vad kan väl vara bättre än att träna tillsammans med likasinnade ombord och tillsammans med fler båtar? Tänk att få ta del av hur andra planerar, gör och lär ut, vilken möjlighet!

Sedan dess har jag varit med som skeppare vid fyra tillfällen och fått ett helt nytt intresse för båtlivet. Min man och jag delar numera ansvaret ombord på ett helt annat sätt, vilket gör att vi hopas kunna segla tillsammans upp i åren. Jag vet att jag klarar att lägga till och påkalla hjälp, om det skulle behövas. Denna utmaning är något av den djärvaste och mest lärorika ”resa” jag gjort men visst har det kostat på!

Första gången - styrde jag mest själv för att träna på till-/frånläggningar, köra på spring, lägga ut för ankare. Vågade inte lägga till i naturhamn denna gång. Kommer ihåg att jag tyckte det var knepigt att vara kaptan ombord, ha ansvaret och fördela arbetsuppgifterna. Lite osäker var jag allt, men fick stöd av förstående och arbetsvillig besättning.

Andra gången - över till Läsö var en tuff resa med hög sjö där vi endast var två ombord som orkade styra, men det gick bra och vi hade kul. Åtterresan var i bleke med härliga bad ute vid Trubaduren. Tänk så olika livet ombord kan vara!

Tredje gången - övade vi på naturhamns-tilläggningsmen det blåste för mycket för att ligga kvar.

Fjärde gången den 31 augusti - 3 september 2017 lyckades vi äntligen ligga i naturhamn och hade en fantastisk upplevelse. 7 båtar tillsammans på Utkäften, Klåverön, med 30 kvinnor i åldern 27-69 år från flera olika länder, en riktig kulturresa!

Innan dess hade en annan mycket speciell händelse inträffat i Hönö Klåvas hamn på fredagskvällen. Under mingel på kajen kom en kvinna fram och undrade om vi möjligen tillhörde Qvinna Ombord. Hon heter Maria Egeröd och berättade att hon var med när rörelsen Qvinna Ombord startade 1999. Vilket sammanträffande!

På Utkäften hann vi med mareldsbad, morgonbad efter gym och yoga samt att bara vara....

Denna min 4:e gång som skeppare släppte jag gärna över ratten till övriga

som fick styra, navigera, träna in/ut, köra på spring, lägga i och inte minst dra upp ankaret mm. Jag tränade själv att lägga till på Hönö Klåva, som var en ny hamn för mig och slutligen trycka in båten på platsen i Tångudden, vår hemmahamn. Denna långhelg kunde jag koppla av, släppa kontrollen och njuta på ett helt annat sätt.

Vad jag mer har lärt mig, förutom att manövrera själva båten, är att tänka igenom samtliga funktioner ombord vad gäller säkerhet, el, elektronik, plotter, navigationsprogram, VHF med mera. Det är så många frågor från besättningsarna som gör att jag måste tänka till och kunna förklara. Att kunna ”lära ut” kräver att jag själv först ”lärt in”.

Vi har haft båten, en Bavaria 34, sedan fem år och seglar ca 2-3 månader om året. Att segla lärde jag mig som tonåring i sjöscouterna med mindre båtar, men att hantera 11 meters båt och fem ton är något helt annat.

Så mitt råd till er alla ”systrar” som har egen båt - våga ta rodret/ratten - du får ett helt annat perspektiv på seglingen! Livet ombord blir säkrare, intressantare och roligare. Så har det i alla fall blivit ombord på vår båt.

Ann Clausén

BÅTTYP: JEANNEAU 39i PERFORMANCE
 STORSEGL: G2 MEMBRANEDUK, TECHNORA FIBER & 1 TAFT
 GENNAKER: RULLGENNAKER CODE1 INKL SELDÉN CX GENNAKERRULLE
 ÖVRIGT: FOTO FRÅN MYSINGEN STOCKHOLMS SÖDRA SKÄRGÅRD,



NY ULTRALÄTT DUK
 Nyhet 2017! Ny taft på G2 Membraneduk.
 Väger endast en tredjedel av traditionell taft.
 Gäller både racing och segel för aktiv nöjessegling.

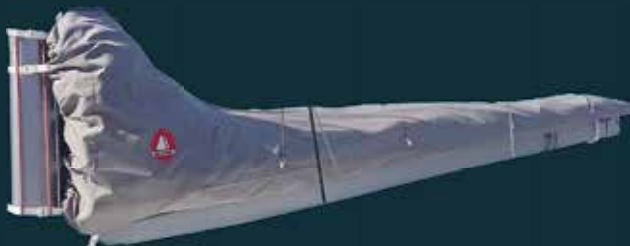
BESTÄLL SENAST 10 NOVEMBER

10-30 % RABATT PÅ SEGEL, KAPELL OCH TILLBEHÖR

Hög rabatt: Beställ senast 10 november, vänta med leverans till februari-mars 2018. Hög höstrabatt och leverans i god tid till sjösättningen.

Rullfock/rullgenua kampanj: Medelvinden är klart högre på Västkusten än på Ostkusten. Då är det extra viktigt att satsa på ett formstabil försegel, det gäller även nöjessegelare. Segel som kan hålla formen går att bära fullt utrullade i mer vind och de står bättre i revat läge. Båten kränger mindre och går fortare. Beställ rullfock/rullgenua i vår bästsäljande duk DCX cruisinglaminat triradial i oktober! Det är viktigt att satsa lite extra på duk och utförande i rullgenuan/rullfocken för västkustsegelare.

LazyBag 2017: Hög passform. Endast ett stycke för maximal komfort. Mkt välgjorda detaljer. Ingår "nät" med 4 fästpunkter till vilket du kopplar dina befintliga lazyjacks.



RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Ballad, Bavaria 32, Maxi 95, Maxi 999, Scampi	23 500 kr	18 900 kr
Comf.32, HR 34, Najad 34, Oceanis 34, Scanmar 33	26 200 kr	21 500 kr
Bavaria 42 Cr, HR 42, Najad 390, Oceanis 411 Clip.	42 600 kr	37 900 kr

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	20 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	27 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	34 900 kr

STORSEGL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	8 200 kr	6 900 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	11 900 kr	8 900 kr

RULLGENUA G2 MEMBRANE ULTRA LÄTT TAFT	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	32 900 kr	28 900 kr
Contrast 36, Diva 35, Dufour 34 P, X-332,	35 900 kr	31 500 kr

LAZYBAG (inkl lattro & lazy-jacks)	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	7 500 kr	6 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, X-37	9 700 kr	8 900 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. E-posta till: info@boding.se för pris till din båt.

Maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden.

Seglarhälsningar! Jonas Boding, Magnus Woxén, Fredrik Wåhlberg, Daniel Grund, Johannes Börjesson och Matthias Fryksborn.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
 Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
 Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
 Tel 040-15 99 65
[malmo@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

OSLO.
 Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



Hur många glas slås det i, under ett dygn?

Ombord är skeppsklockan ett närmast heligt ting. Det är nog bara ankaret som har liknande symbolik. Ankaret står för trygghet, hopp och tro, medan skeppsklockan står för varsel och mystik. Det finns många historier om skeppsklockor som slagit av sig själv för att varna för fara, även om kläppen varit surrad för att den inte skulle slå vid sjögång.

Just det sägs exempelvis kunna ske när ett fartyg håller på att gå i kvav. I skeppsklockan bor fartygets själ! Gud nåde den oerfarne jungman som får idén att putsa skeppsklockan. Den skall vara orörd av människohand. Slag görs med hjälp av fockedrevsudden, som normalt är ett förstklassigt sjömansarbete fastsatt vid kläppen, och värdigt en vacker klocka.

Det berättas att s/s Montmagny sökte efter kroppar från förlista Titanic utanför Newfoundland den där vårdagen 1912. När hon befann sig på själva haveriplatsen började hennes egen skeppsklocka slå, helt av sig själv!

De flesta av oss har väl hört talas om att det "slås glas" till sjöss. Många kanske utan att närmare fundera på varför. En vanlig 50-års present till personer med marin anknytning är ju också "skeppsur", som slår glas istället för vanliga hel- och halvtimmar.

För att riktigt förstå användningen måste man veta lite om hur dygnet ombord var (och till vissa delar fortfarande är) indelat. Dygnet delades in i sju vakter

varav fem var 4 timmar långa och två var på 2 timmar vardera.

00.00 – 04.00	Hundvakten
04.00 – 08.00	Dagvakten
08.00 – 12.00	Förmiddagsvakten
12.00 – 16.00	Middagsvakten
16.00 – 18.00	Första plattvakten
18.00 – 20.00	Andra plattvakten
20.00 – 24.00	Första vakten

Historiskt är besättningen indelad i två vakter. Styrbords- respektive babords vakt. Befålet har sina befattningar klara, men varje övrig besättningsmedlem tilldelas ett skeppsnummer, som beskriver hans/hennes arbetsuppgifter. Skeppsnumren är udda för Styrbords vakt och jämna för Babords vakt. Varje vakt är sedan indelad i två kvarter och de turas om att vara i tjänst. Skeppsnummer 001 vid flottan är t.ex. signalmatros i Styrbords vakt, första kvarteret.

Om allt är lugnt; gott väder, inga segelskiften eller annat tungt arbete som behöver utföras, kan fartygets drift normalt skötas av bara ett kvarter. Det andra kvarteret står "stand by" och kan då användas till underhållsarbeten, eller rent av få en stunds vila. Det är vaktens fria kvarter. Utöver dessa finns en del så kallade dagmän, som inte går sjövakter. Det är t.ex. kocken, donkeyman, timmerman, kanske båtsman och givetvis kapten och maskintjänstchef eller chiefen som man säger.

Den vakt som inte är i tjänst kallas fria vakten. Om det krävs kan även den styrkan få fullt jobb. Sammanlagt kan en genomsnittlig arbetstid bli ca 12 timmar/dygn, men mer var inte ovanligt på segelfartygens tid. Vid dåligt väder fick ofta hela besättningen hjälpas åt, även de som normalt inte gjorde sjövakter. Höll det dåliga vädret i sig kunde det gå flera dygn utan längre vila.

Idag arbetas det ofta i trevaktssystem. Det innebär fyra timmar tjänst följt av åtta timmars ledighet. Ibland kör man sex timmars vakt istället för fyra, för att få längre sammanhängande fritid, men grunderna för vaktindelning finns fortfarande kvar på många håll både inom civil och militär sjöfart. När jag tjänstgjorde på Flottans fartyg HMS Orion körde vi med rakt trevaktssystem med plattvakterna samlade till en vakt 16 00 – 20 00. Alltså jobba fyra timmar och sedan ledig åtta innan nästa pass tog vid. Det innebar att vi hade samma vakter under alla dygn vi låg ute. För att göra

det rättvist skiftade vi sedan vid nästa sjöpass. Hade man haft hundvakten tio dygn på raken var man glad att få dagvakten nästa gång vi gick ut. Det blev ju så att dagvaktens VO (vakthavande officer) kom ut på bryggan med ett glatt God Morgon klockan 04.00. Som svar fick han ett gäspanande trött God Natt från avgående hundvakts VO.

Nu är det ju så att man inte bara är i tjänst under sjövakten på bryggan. Man har andra jobb vid sidan av. 12 timmars arbetsdag är normalt även idag på de flesta fartyg.

”Glasbruket”, d.v.s. bruket att slå glas för att signalera tiden ombord, har traditioner långt tillbaka i tiden, innan klockan var allmän egendom. I gamla dagar hade man timglas för att veta tiden ombord. Sanden i timglasets var avpassad till att rinna igenom på exakt en halv timma. Det fanns alltid en man ur arbetande vaktvarter som hade till uppgift att hålla kontroll på timglasets, och vända på det exakt vid rätt tid, när sista sandkornet rann igenom. Första gången på vakten

som timglasets var tomt och vändes hade det alltså gått en halv timma och då slogs ”ett glas” = ett slag på skeppsklockan. Efter en timma blev det då två glas o.s.v. För att lättare kunna räkna antalet slag slogs de i grupper om två. Vid udda antal slutade man med ett enkelslag. Sju glas slogs alltså -- -- --

Exempel: Klockan 20.30 har Första vakten jobbat en halv timma och då slås ett slag = Ett glas. Klockan 24.00 har samma vakt jobbat i fyra timmar och man slår åtta glas. Då går Hundvakten på och 00.30, efter deras första halvtimma av vakten, slår man ett glas igen.

En gång i mitt liv har jag varit med om att det slagits mer än åtta glas. Det var under långresa med HMS Carlskrona. Vi låg i Recife i Brasilien på nyårsnatten. Då slogs det gamla året ut med åtta glas klockan 24.00 av äldste man ombord, direkt följt av åtta glas på det nya året 00.00 slagit av den yngste. Om detta är vanligt förekommande vet jag inte, men det gav en alldeles speciell känsla då, så långt hemifrån.

För att dela gracerna jämnt och rättvist, så inte en vakt skall få det sämsta hela tiden: t.ex. Hundvakten varje natt till sjöss, finns begreppet Första respektive Andra Plattvakten. Som du kan se i tabellen, innebär det att dygnsrytmen förskjuts, genom att det finns två tvåtimmars vakter i samband med midnatten (det räknas ändå åtta glas mellan 16.00 och 20.00).

För att ange tid ombord behövde man alltså tala om under vilken vakt en sak skulle ske och dessutom hur många glas in på vakten. Exempel:

”Vi beräknas anlöpa hamn i morgon vid tre glas på Första vakten.” Alltså: I morgon kväll klockan halv tio – då grabbar då börjar livet...

Kaj Modig



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer

– Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se



PROPELLER
service

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv
hösten 2017 - Medborgarskolan i
Fyrbodol

Här kommer underlag med vår kursverksamhet avseende hösten 2017, som vi gärna vill erbjuda era medlemmar i er medlemstidning Västpricken (i samarbete med Bohussektionen).

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktik i båt erbjuds.

Uddevalla

sö 09.30-16.00 4 ggr 12/11 2155:-
Fåtal platser kvar

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 7/12 875:-

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevalla

ti 18.00-21.15 2 ggr 5/12 1025:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevalla

må 18.00-21.15 3 ggr 13/11 1495:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevalla

on 18.30-21.00 4 ggr 8/11 1495:-

Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information. Startdatum:

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsförrättare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisateur

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Bohussektionens årsmöte

Tid Onsdag 8 november
2017, kl 18:30

Plats Margretegårdeskolan
i Uddevalla

Välkomna
Styrelsen för Bohussektionen
gm Mats Windmark

Julkalppstips

Julen närmar sig med stora steg och julkalppar hittar du hos oss!

Välkommen in till oss på kansliet i Långedrag eller till vår web shop www.vastkustkretsen.se/Butiken



Mössa 175 kr



Pepparkaksmått 25 kr/st



STAR CLIPPERS
Unique Sailing Adventures

Temaseglingar i varma vatten.

WINDWARD ISLANDS 24/1-4/2

En spännande kryssning med fullriggaren Royal Clipper i södra Karibien. Flyg direkt till Barbados och tre nätter på Accra Beach Resort & Spa. Rundturer på ön. Den 27/1 går vi ombord på Royal Clipper och gör en oförglömlig resa i Windward Islands. Vi kommer att besöka öarna St Lucia, Dominica, Antigua, St Kitts, Iles des Saintes och Martinique innan vi är åter på Barbados den 3/2.

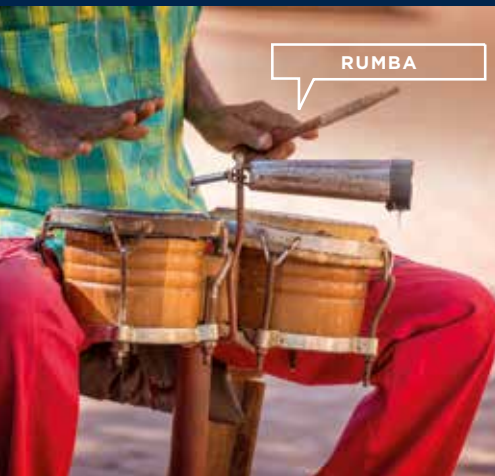
Fr 39 500:-/person



VÄLKOMSTKOMMITTÉ



FULLRIGGARE



RUMBA

NYÅRSKRYSSNING KUBA 27/12-8/1

Under 10 nätter/11 dagar ombord får vi uppleva unika platser och miljöer i Havanna, Isla de Juventud, Cayo Rico, Cayo Largo, Cayman Islands och Cienfuegos. Flyg via Paris till Havanna. I resan har vi inkluderat det mesta så att vi skall få det extra bekvämt och lyxigt. Våra temaresor med Star Clippers blir snabbt fullbokade. Vid minst 16 personer medföljer svensktalande färdledning.

Fr 48 900:-/person



CUBA LIBRE

Söderhavskärlek.

ESKADERSEGLING I SÄLLSKAPSÖARNA 20/3-8/4

Eskaderledare är jorden-runt seglarna Stefan & Anna Berg. För 6:e gången arrangerar vi en eskadersegling i Sällskapsöarna, Franska Polynesien. Vi seglar med stora bekväma katamaraner på 41-47 fot från Dream Yacht Charter. Det börjar med några sköna dagar på lyxigt hotell på huvudön Tahiti, innan vi flyger vidare till Raiatea för 14 dagars segling i paradiset. 25 gäster följde med oss i april 2016, nu får du som inte var med en ny chans!

62 500:-/person



LAT LATITUD

Vi har en fullriggad höst-/vintersäsong framför oss! Våra populära temaresor är unika och inkluderar alltid skatter, flyg, transfers, utflykter, mat, dryck och dricks. Se mer på www.poseidontravel.se/temaresor eller kontakta oss via mejl till info@poseidontravel.se. Det är också trevligt om ni slår oss en signal på 042-37 40 00. Välkomna!

PoseidonTravel

DREAM YACHT SCANDINAVIA

Seniorkommittén hösten 2017

Till hösten planeras följande kurs för seniorer och daglediga under förutsättning att tillräckligt antal deltagare anmäler sig.

Uppgradering av VHF-intyg till SRC, dagtid

Start vecka 43, två gånger, torsdagarna 26 oktober och 2 november kl 10.00-12.30. Om du har "gammalt" VHF-certifikat behöver du detta intyg för att få använda din VHF med DSC-funktion (Digital Selective Call) för bl.a automatiskt nödanrop.

Medlemspris 500 kr för kursen, ej medlem 700 kr.
Examinationsavgift 450 kr.

Är du intresserad av att vara med?

Anmäl ditt intresse i god tid till kansliet via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon **031-69 00 69** men senast 1 vecka före kursstart. När tillräckligt många anmält sig får du bekräftelse att kursen blir av och då kan du betala in kursavgiften på Plusgiro 42 01 92-7.

Föredrag och julbordslunch

14 november



Svenska ubåtar- en djupdykning med Lars Nordenberg

Lars har bakgrund som örlogskapten med specialitet ubåtar. Han har tjänstgjort ombord på flera av ubåtarna i svenska flottan. Nu är han verksam som ordförande i Ubåtsklubben Nordkaparen vid Maritiman i Göteborg och chef för Fiske-museet på Hönö. På museet finns en speciell avdelning om den minsprängda svenska ubåten Ulven under 2:a världskriget.

Tid Tisdagen den 14 november kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr

Anmälan www.vastkustkretsen.se eller per telefon 031-690069 senast den 7 november.
Avgiften betalas till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

5 december



Julbordslunch på Port Arthur

Årets rikliga jullunch serveras på den charmiga restaurangen Port Arthur vid Sannegårdshamnen. Den fanns med redan när hamnen var Sveriges största kolhamn. Sjomännen släckte både törst och trängtan där. Till kaffet får vi höra lite mer om Sannegården, Slottsberget och Lindholmen.

Tid Tisdagen den 5 december kl 12.00
Avgift 445:- inkl. glögg, jullunchbuffé med julöl, lite lokalhistoria och ev. allsång.

Kommunikationerna är utmärkta!

Busshållplatsen, Sannegårdshamnen som ligger precis framför Port Arthur har följande linjer 16, 31, 45, 58, 99, och 121. Eller Älvsnabben, hållplats Slottsberget med kort promenad. P-platser finns utanför.

Anmälan

www.vastkustkretsen.se eller telefon 031- 69 00 69 senast 21 november. Betalning på Plusgiro 42 01 92 -7 i samband med anmälan.



BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på **031-69 00 69**.



NYHETSBRIV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastkustkretsen.se

Välkomna till *höstens* återstående kafékväll!



Denna kafékväll äger rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi startar direkt med föredraget klockan 18.30. Vi tar en paus efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via webbsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 100 kr per person och betalas i samband med anmälan till Plusgiro 42 01 92-7.

15 november

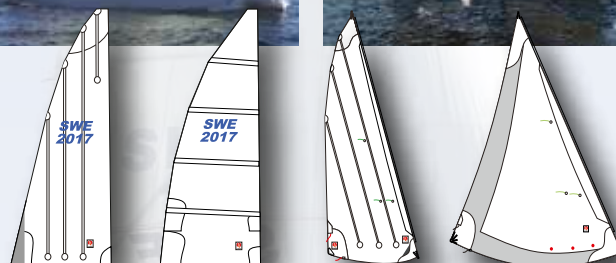
Kafékväll – Segling i farvattnen kring västra Skottland och Hebriderna

Barbro och Tommy Carlsson berättade förra året om seglatsen med sin Malöbåt runt Färöarna, Orkney, Yttre Hebriderna och St Kilda. Vintern 2016-2017 låg båten upplagd i Skottland. De fortsätter nu att dela med sig av sina intryck och upplevelser från 2017 års äventyr i de vackra och utmanande vattnen utmed skotska västkusten, inre och yttre Hebriderna samt segling till Nordirland.



NYA SEGEL!

Låt oss mäta på din båt innan upptagning!



VM4

M3

FJ3

FG1

SEGELSERVICE

Vi servar alla märken och modeller!



Lazybag



Ankarplog



Service



Gennakerrulle

LUNDH SAILS

Sven Källfelts gata 28
426 71 Västra Frölunda
www.lundhsails.se
031-293021



LUNDH



Årsmöteshandlingar

Årsmöte 2017

Svenska Kryssarklubben

Västkustkretsen

Kallar härmed till kretsens 68:e årsmöte onsdagen den 22 november 2015 kl. 18:30 på Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, Västra Frölunda. Verksamhetsberättelse för Västkustkretsen samt Seglarskolan finns på kretsens kansli från och med den 16 november. I samband med årsmötet kommer Björn Ahlander, befälhavare på Seglarskolans fartyg, att berätta om sin segling med vikingaskeppet Draken Harald Hårfagre. Västkustkretsen bjuder på fika från kl. 18:00. För att kunna beräkna fika är vi tacksamma om ni anmäler er till kansliet via www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

Föredragningslista

- Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
- Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelse samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Val av ordförande för en tid av två år (se vallista)
- Val av tre ledamöter för en tid av två år (se vallista)
- Fyllnadsval av en ledamot för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två suppleanter för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två ledamöter till valberedningen för en tid av ett år (se vallista)
- Fastställande av årsavgift för arbetsåret 2018/2019
- Föredragande av styrelsens och revisorernas berättelse för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
- Fråga om ansvarsfrihet för Stiftelsens styrelse
- Val av ordförande för en tid av två år (se vallista)
- Val av skattmästare och ytterligare två ledamöter för en tid av två år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Fyllnadsval av en ledamot för en tid av ett år (se vallista)
- Val av en suppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Övriga till årsmötet hänvisade frågor

Valberedningen får härmed lämna följande förslag

Valberedningens förslag till vallista för Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen

Ordförande för en tid av två år

Peter Junermark omval

Tre ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Ove Thorin omval

Birgitta Zetterberg omval

Jan Billig nyval

Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Torbjörn Nilsson nyval

Claes Engelin omval

Två revisorer för en tid av ett år

Ann-Marie Axelsson omval

Peter Önnheim omval

En revisorssuppleant för en tid av ett år

Per Önnheim omval

Förslag till ledamöter i valberedningen för en tid av ett år

Gunilla Thorin omval

Ann-Charlotte Källfelt nyval

Valberedningens förslag till vallista för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ordförande för en tid av två år

Jerker Paulusson omval

Skattmästare för en tid av två år

Katarina Ekman omval

Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Mikael Hinnerson omval

Jesper Nihlén omval

Ordinarie ledamot för en tid av ett år

Olle Wranne fyllnadsval

Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Peter Junermark omval

Revisor för en tid av ett år

Lennart Falck omval

Revisorssuppleant för en tid av ett år

Johan Ramne nyval



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Nio utgåvor per år av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2016 handlade boken om Norge. 2017 handlar den om olika kanaler i Sverige.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

25 oktober

Eskaderträff, Västerträffen sidan 4

8 november

24-timmars, Västerträffen sidan 15

14 november

Seniorkommittén, Långedrag sidan 28

15 november

Kafékväll, Västerträffen sidan 29

22 november

Västskustkretsen årsmöte, Västerträffen sidan 30

29 november

Båtliv Destination Bornholm, Västerträffen sidan 11

5 december

Seniorkommittén Julbord, Port Arthur sidan 28

Dagboken Bohus

8 november

Årsmöte

Hjälp oss rädda liv till sjöss. Testamentera för framtiden.

Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som är beroende av gåvor, donationer och testamenter för att kunna rädda liv till sjöss. Testamenterar du till oss bidrar du till att våra frivilliga sjöräddare kan fortsätta rädda liv i framtiden.

Läs mer på sjoraddning.se/testamente eller ring 031-761 62 00.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

”Känns tryggt! Köp och sälj båt med marknadens bästa rättsskydd.”

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggnig
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- Sjöassistans dygnet runt utan självrisk
- Allrisk
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

*Nu ännu
bättre!* →

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska kryssarklubben är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. För att ytterligare öka tryggheten vid överlåtelse har vi nu tagit fram en köp och sälj-guide och ett köpeavtal som gratis kan laddas ned på vår hemsida. Dessutom har vi dubblat maxersättningen i rättsskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor